

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig tilldelning:

Informationsförvaltare: Lars Dahlin, 08-1233 3002 samt Daniel Sundström Arriva

Granskad av: Hans Höwitz

Fastställd av: Harald Schaffhauser

Gäller fr.o.m: 2021-07-01

Gäller t.o.m: T.v.

Ärende: TN 2014-0594

Tillämpningsområde: Roslagsbanan och Saltsjöbanan

Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.

Berörda entreprenörer.

All personal med behörighet enligt Tri Jvg.

Ändringar i Tri Jvg § 13 Signal visar ej ”kör” eller ”rörelse tillåten”, moment 5 - 8

Bakgrund

I samband med inträffade säkerhetshändelser har det framkommit att det finns ett behov av att förtydliga regelverket kring passager av signaler i stoppställning bl.a. nödutlösning av tågväg, magasinering och automatisk tågvägläggning.

Ny eller ändrad text är markerat i blått.

§ 13 Signal visar ej ”kör” eller ”rörelse tillåten”

Moment 1-4 och 9-10 är oförändrade. Moment 5a, som infördes genom SLM Jvg 001/10, upphävs.

Allmänna regler för vissa signaltyper

5. Huvudsignal, dvärgsignal, brosignal eller stopplykta som visar ”stopp” får endast passeras efter tillstånd av TL. Tillståndet skall innehålla tågnummer, signalens beteckning samt TL namn.

Tillstånd till tåg att passera signal i ”stopp” får endast ges sedan TL undersökt anledningen till stoppsignalen och konstaterat att körsignal inte kan erhållas. Berörda tågvägar eller stationer skall vid behov nödlösas före nytt försök att lägga tågväg.

Magasinering eller annan automatisk tågvägläggning får inte vara inkopplad på station (del av station) där tåg måste tas förbi signal i ”stopp”. Då tåg skall gå ut på linjen mot signal i ”stopp” gäller detta även för linjesträckans andra gränsstation.

Om det är möjligt, skall en tågväg eller växlingsväg läsas längs tågets avsedda väg. Om det inte är möjligt att läsa tågväg eller växlingsväg, skall de växlar som tåget skall passera om möjligt spärras. Om tåget skall passera motväxlar skall TL ange till vilket spår tåget skall framföras.

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Medgivande att passera signal i stoppställning får endast omfatta en signal. Sådant medgivande får endast lämnas då tåg befinner sig i omedelbar närhet av signalen. I samband med att tillstånd att passera utfartssignal lämnas får dock även tillstånd att passera blocksignal vid stationsgränsen ges.

Sth efter passerande av signal i "stopp" är 40, halv siktfart. Finns växlar på sträckan får hastigheten fram till nästa huvudsignal eller längst till stationsgränsen vara högst 20 km/tim. När tåg framförs med verksam ATC och samtliga växlar på signalsträckan eller stationen passerats, är dock sth 40, halv siktfart om ATC medger detta.

När växel uppnås får hastigheten inte vara högre än att fordonet kan stannas framför växel. Föraren skall kontrollera att den ena växeltungan sluter väl mot den ena rälen och att den andra växeltungan ligger på tillräckligt avstånd från den andra rälen, samt att växel i förekommande fall ligger i läge som TL angivit.

Föraren skall hålla skärpt uppmärksamhet på eventuella hinder eller spårfel.

Om vägskyddsberoendemärke finns skall föraren kontrollera att vägskyddet fungerar normalt och att alla bommar är fällda. Om så inte är fallet ska tåget stannas framför vägen och § 56 moment 3 följas i tillämpliga delar.

5a. (Momentet borttages)

Infartssignal, huvudsignal inom ställverksområde samt utfartssignal

6. Innan TL får lämna tillstånd att passera infartssignal, huvudsignal inom ställverksområde eller utfartssignal i stoppställning, skall TL förvissa sig om att de spår där tåget kan komma att framföras inte är upplåtna för någon annan rörelse och att inte något annat hinder är känt. Finns hinder skall föraren under rättas enligt § 16 moment 7. Är signalen en utfartssignal, se även moment 7.

TL skall föra anteckningar om lämnade medgivanden på grafisk tidtabell.

Inom ställverksområde skall föraren göra <i>passageanmälan</i> till TL när tåget RB i sin helhet passerat nästa huvudsignal eller annan huvudsignal som TL angivit.
--

Ytterligare regler för utfartssignal

7. Innan TL får lämna tillstånd att passera utfartssignal i stoppställning skall TL, utöver åtgärder enligt moment 6

- kontrollera att föregående rörelse lämnat sträckan,
- om även blocksignal vid stationsgränsen skall passeras i "stopp" eller om sådan blocksignal saknas: utföra åtgärder enligt moment 8.

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Saknas blocksignal vid stationsgränsen, får hastigheten från stationsgränsen fram till nästa huvudsignal vara högst 40, halv siktfart.

Har utfartssignal passerats i stoppställning på station som saknar blocksignal vid stationsgränsen, skall föraren göra *in-anmälan* när tåget inkommit till nästa station.

Anmärkning: På station som har både inre och yttre utfartssignal gäller reglerna i detta moment endast för den yttre utfartssignalen.

Blocksignal samt utfartssignal med blockfunktion

8. Innan TL får lämna tillstånd att passera blocksignal, eller utfartssignal på station som saknar blocksignal vid stationsgränsen, i stoppställning skall TL:
- kontrollera att föregående rörelse lämnat sträckan,
 - kontrollera att ingen motriktad rörelse finns på eller på väg in på linje-sträckan,
 - spärra linjen från motsatt håll.

På RB gäller följande om blockriktningen kan kontrolleras: **RB**
Spärrning av linjen får åstadkommas genom spärrning vid den station som linjeblocket är vänt ut från, vilket förhindrar vändning av linjeblocket.
Om blocksignal på linjen behöver passeras och blockriktningen överensstämmer med rörelsens köriktning, behöver spärrning inte ske.

TL skall föra anteckningar om lämnade medgivanden på grafisk tidtabell.

När tåget inkommit på nästa station skall föraren göra *in-anmälan* till TL.

När *in-anmälan* mottagits skall TL notera detta på grafisk tidtabell. Därefter får TL häva spärrningen av sträckan.



Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen